

Bertrand : Vous l'avez certainement remarqué, les noms des tables sont des morceaux de régates. Bouées, manœuvres, règles, pavillons... Tout ça semble très compliqué, laissez-nous donc vous expliquer les subtilités du match-race. Il s'agit d'une course à deux, l'un contre l'autre.

Sophie : Tout contre l'autre

Bertrand : Les deux voiliers sont repérés par des couleurs.

Sophie : Jaune et bleu.

Bertrand : Au début, ils sont séparés, le bateau comité organise la procédure de départ. Six ans après le départ, c'est la rencontre, commence alors le circling : les deux voiliers se tournent autour, ils s'observent, ils se jaugent.

Sophie : La règle 10...

Bertrand : ... Pas de contact.

Sophie : ... est très vite oubliée, il s'agit pour les deux de prendre le meilleur départ. Ils enchaînent les manœuvres : virement de bord, emménagement, empannage, entrée dans la vie active...

Bertrand : Au top départ...

Sophie : ... Aujourd'hui donc.

Bertrand : ... les deux voiliers partent au près, dans les risées comme dans les molles, dans les calmes comme dans les départs au lof.

Sophie : Car évidemment, dans une course à deux, il y a toujours un risque de problèmes de priorité.

Bertrand : Mais la règle 14, le pavillon Y et l'arbitre sont là pour calmer la tempête.

Sophie : Le parcours se déroule donc au mieux. A l'approche de la bouée au vent, il s'agit de faire de la place : de l'eau ! de l'eau !

Bertrand : De l'eau chaude et du linge propre, on envoie une nouvelle voile.

Sophie : Mais c'est une histoire encore à écrire...

Bertrand : Et qui nous entraînera peut-être jusqu'à la bouée sous le vent. Pour plus de détails, un manuel est en libre service...

Sophie : Merci à tous !!!